

Confortation rocheuse, aux Esserts

Confortation d'une masse rocheuse disloquée en glissement, menaçant la ligne de chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets aux Esserts et création d'un bassin de retenue

Projet

Ce mandat a été confié à notre bureau par la commune d'Ormont-Dessus dans une première phase puis par le SESA de l'Etat de Vaud. Il résulte de la formation d'une lave torrentielle hors réseau hydrographique ayant coupé en deux points la route reliant Vers l'Eglise au lac des Chavonnes et ayant menacé la ligne de chemin de fer Aigle – Sépey – Diablerets ainsi que la route Vers l'Eglise – La Forclaz.

Cette lave torrentielle, générée par une émergence d'eaux souterraines au travers d'une masse rocheuse disloquée en altitude a mis cette masse en instabilité critique, notamment en cas de nouvelles résurgences d'eaux souterraines.

Coût des travaux :
 Fr. 145'000.- (sans le bassin de rétention).

Maître d'ouvrage : Commune d'Ormont-Dessus
Entreprise: V. Gianinetti, Monthey
Réalisation : 2000

Prestations exécutées

- ▶ Ceinturage de la masse instable par câbles de 20 mm ancrés sur 6 massifs de scellement avec clous actifs de 10 m par massif.
- ▶ Création d'un ratelier géant de troncs ancrés au front de la masse en glissement afin de répartir les contraintes et de prévenir la désagrégation de celle-ci et la libération de très grands blocs rocheux .
- ▶ Création d'un bassin de rétention des eaux à l'aval, en amont de la ligne ASD, raccordement de ce bassin au lit du torrent des Esserts voisin.
- ▶ Redimensionnement du voûtage sous la ligne ASD.

Points forts de l'étude

- ▶ Etude et évaluation d'un phénomène naturel d'occurrence exceptionnel lié aux eaux souterraines (conditions d'occurrence, dangerosité), et conjugué avec une instabilité de versant.
- ▶ Conception et dimensionnement de mesures de protection appropriées inhabituelles.

